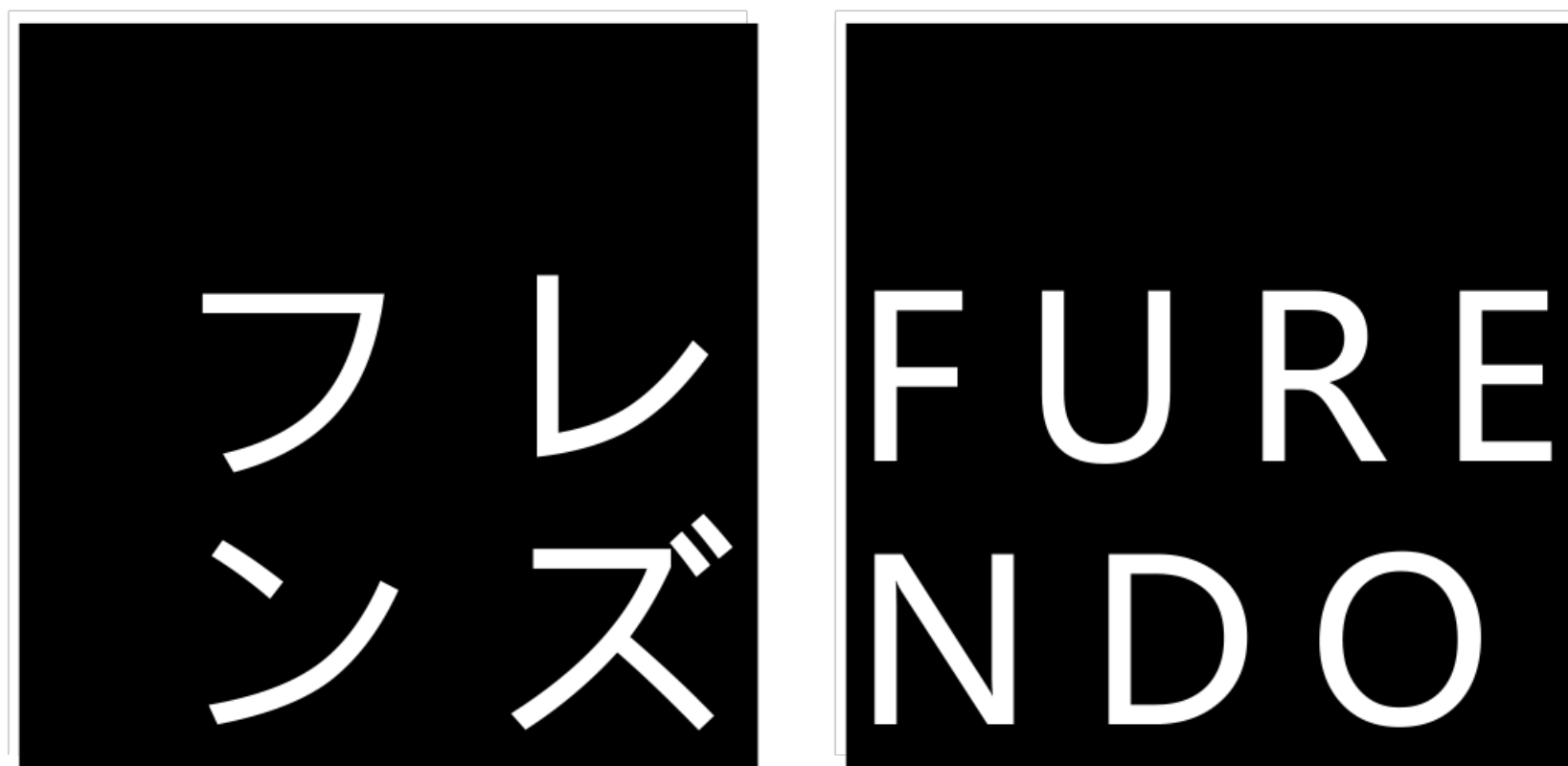


**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
ЭЛЕКТРОВЕЛОСИПЕДА Furendo E-S8 250/300 GT**





По всем вопросам обращайтесь в сервисный центр Rett
по адресу: **Москва, Малая Дмитровка, 15**

8 (800) 201-93-83
+7 (910) 945-09-47

Электронная почта: info@rett.ru

Контактная информация о сервисных центрах (адреса и телефоны)
в регионах РФ указана на сайте <https://rett.ru/>

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	Страница 4
<ul style="list-style-type: none">- Введение- Использование данной инструкции- Техническое обслуживание и техническая поддержка- Детали и узлы электровелосипеда- Руль и детали управления- Дальность поездки- Правила и рекомендации по использованию трансмиссии- Технические характеристики	
ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ	Страница 6
<ul style="list-style-type: none">- Аккумулятор и зарядное устройство- Эксплуатация электровелосипеда- Важная информация по технике безопасности- Давление в шинах- Перевозка электровелосипеда в автомобиле- Ключи	
СБОРКА И РЕГУЛИРОВКА	Страница 8
<ul style="list-style-type: none">- Сборка руля и рулевой колонки- Сборка педалей- Положение седла- Тормоза- Регулировка ручек тормоза- Регулировка дисковых тормозов	
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ КОМПОНЕНТЫ ЭЛЕКТРОВЕЛОСИПЕДА	Страница 11
<ul style="list-style-type: none">- Аккумулятор- Электродвигатель- Контроллер- Управляющий велокомпьютер и дисплей управления- Ручка газа	
ДИСПЛЕЙ И ФУНКЦИИ ВЕЛОКОМПЬЮТЕРА	Страница 12
УСТАНОВКА ПАРАМЕТРОВ ВЕЛОКОМПЬЮТЕРА	Страница 14
ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЭЛЕКТРОВЕЛОСИПЕДА И АККУМУЛЯТОРА	Страница 17
<ul style="list-style-type: none">- Включение питания, начало движения- Дальность пробега и режимы движения- Эксплуатация и зарядка аккумулятора- Общие требования по зарядке	
РЕКОМЕНДАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	Страница 19
<ul style="list-style-type: none">- Общие требования- График технического обслуживания	
ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН	Страница 22

Введение

Благодарим вас за приобретение электрического велосипеда серии **E-S8 250/300 GT** от компании Furendo.

Приобретенный вами электровелосипед оснащен педалями и электрическим двигателем, поэтому он может эксплуатироваться в трех режимах: только с помощью электродвигателя (как скутер), в синхронном режиме (при вращении педалей электродвигатель включается автоматически и помогает вращению) и в режиме обычного велосипеда, при помощи вращении педалей.

Приятных вам поездок!

Использование данной инструкции

Настоятельно рекомендуем внимательно прочесть настоящее руководство перед поездкой. Очень важно следовать всем рекомендациям по технике безопасности, ознакомиться с описаниями деталей и узлов электровелосипеда, как характерных для обычных велосипедов, так и присущих только электрическим. Мы постарались ответить на максимальное количество вопросов, которые у вас могут возникнуть. Для некоторых операций, описанных в руководстве, требуются навыки и опыт обслуживания велосипедов. Если вы не уверены в своих навыках, обратитесь в ближайший сервисный центр!

Техническое обслуживание и техническая поддержка

Настоящее руководство пользователя дает общий обзор вашего нового электровелосипеда, но может не предоставлять исчерпывающей информации. По вопросам технической поддержки, включая гарантийное обслуживание, техническое обслуживание и ремонт, обращайтесь в сц Rett. Адреса и контактные данные сервисных центров указаны на сайте <https://rett.ru>

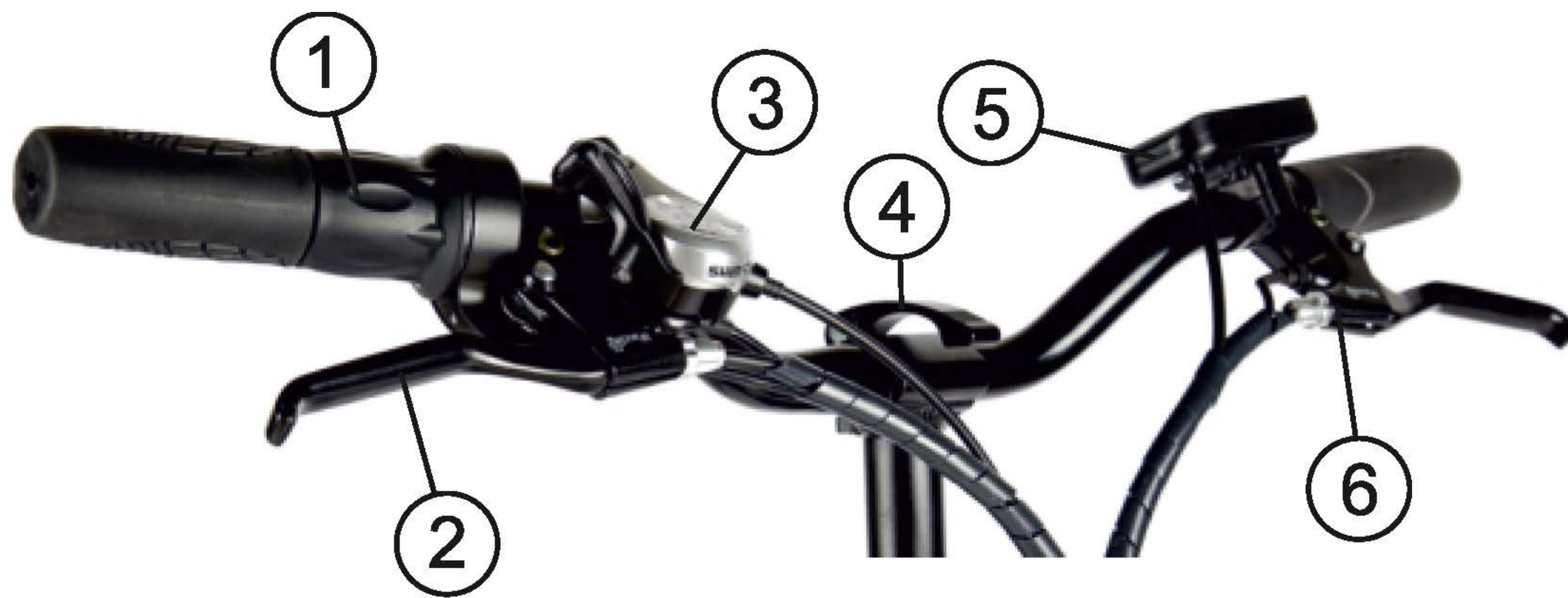
Детали и узлы электровелосипеда



- 1 - электромотор
- 2 - крыло
- 3 - задний багажник
- 4 - аккумулятор
- 5 - седло
- 6 - эксцентрик подседельного штыря
- 7 - механизм складывания рамы
- 8 - рама электровелосипеда
- 9 - механизм складывания руля
- 10 - эксцентрик рулевой колонки
- 11 - руль
- 12 - амортизационная вилка
- 13 - дисковый тормоз
- 14 - крышка с камерой
- 15 - шатуны с педалями
- 16 - передняя звезда
- 17 - цепь
- 18 - суппорт дискового тормоза
- 19 - фара светодиодная

Внешний вид электровелосипеда может отличаться от представленного на изображении в зависимости от купленной вами модели. В случае возникновения вопросов обратитесь в сервисный центр.

Руль и детали управления



- 1 - ручка газа (акселератор)
- 2 - рычаг заднего тормоза
- 3 - шифтер переключения скоростей
- 4 - рулевой эксцентрик
- 5 - велокомпьютер или пульт управления
- 6 - рычаг переднего тормоза

Дальность поездки

Дальность поездки на одной полной зарядке аккумулятора во многом зависит от ряда условий:

- состояние дороги, такое, как покрытие и уклон;
- погодные условия, такие, как температура и ветер;
- состояние электровелосипеда, такое, как давление в шинах (указано на боковой стороне покрышки) и качество технического обслуживания;
- режим поездки, стиль езды, такой, как ускорение, переключение передач и уровень ассистирования двигателем;
- масса пользователя и перевозимого груза;
- степень износа, количество пройденных циклов зарядки и разрядки аккумулятора.

Правила и рекомендации по использованию трансмиссии

Чтобы дальность поездки была оптимальной, рекомендуется переключать передачи в соответствии со скоростью.

Чтобы плавно тронуться с места и ехать на низкой скорости, лучше всего подходит низкая передача.

На больших скоростях лучше использовать высокие передачи.

Переключение передач осуществляется с помощью шифтера переключения (на правой стороне руля) только в момент вращения педалей - игнорирование данного правила ведет к негарантированной поломке системы переключения трансмиссии и дорогостоящему ремонту. Если при переключении передач вы не будете давить на педали, это обеспечит плавность переключения.

Технические характеристики

Вес: модель 250 - 24,1кг / модель 300 GT - 24,6кг

Рама: 14*2.125 каркас из высокоуглеродистой стали

Шина: 14' *2.125

Диски: 14-дюймовый встроенный колесный двигатель

Тормоза: передние и задние дисковые тормоза

Переменная скорость: одна скорость

Двигатель: модель 250 - 36 В*240 Вт / модель 300 GT 48В*240Вт

Батарея: литиевая, модель 250 - 36 В*8 Ач / модель 350 GT - 48 В - 8Ач

Зарядное устройство: (вход) 220 В 50 Гц

(Выходное напряжение) 54,6 В

Приборная панель: ЖК-дисплей

Максимальная скорость: до 25 км/ч

Пробег на полном заряде батареи: 80 км-100 км

Аккумулятор и зарядное устройство

- Храните аккумулятор и зарядное устройство при температуре окружающей среды от 5 до 25° С и влажности воздуха 40 - 60 %, как можно дальше от источников воды (сырости, влажности) и источников высокой температуры.
 - Не соединяйте между собой положительные и отрицательные клеммы.
- Храните аккумулятор вне досягаемости для детей и домашних животных.
- Используйте только оригинальные (рекомендованные производителем и входящие в комплектацию) аккумулятор и зарядное устройство. Использование нештатного зарядного устройства для зарядки литий-ионного аккумулятора недопустимо!
 - Во время зарядки не накрывайте зарядное устройство, не размещайте ничего сверху или рядом с ним.
 - Процесс зарядки аккумулятора должен проходить под присмотром. Ни в коем случае нельзя заряжать аккумулятор без контроля!
 - В процессе зарядки на корпусе зарядного устройства горит красный индикатор, по окончании зарядки индикатор меняет свой цвет на зеленый - это значит, что зарядка завершена и зарядное устройство можно отключить от аккумулятора
 - Не подвергайте аккумулятор и зарядное устройство ударам (не роняйте).
- Если во время зарядки вы заметите что-то необычное (дым, запах, треск и т. п.), незамедлительно прекратите зарядку.
- Во время зарядки зарядное устройство нагревается, поэтому располагайте его подальше от дополнительных источников питания.
 - Если АКБ и электровелосипед долго не эксплуатируются (например, зимой), то нужно хранить АКБ в теплом помещении с умеренной влажностью и ставить на профилактическую зарядку не реже 1 раза в месяц. Несоблюдение данного правила ведет к отказу в гарантийном обслуживании.
 - Если оставляете батарею на электровелосипеде, не забывайте отключить питание.
 - Оставлять аккумулятор на электровелосипеде на период длительного хранения более, чем на 14 дней не рекомендуется, т. к. даже при выключенной электронике, незначительно потребляется энергия аккумулятора. Аккумулятор может разрядиться до недопустимых значений и выйти из строя.
- Для удобства зарядки в любом удобном вам месте вы сможете снять АКБ с рамы электровелосипеда.
- При транспортировке АКБ должна быть упакована в коробку и не должна подвергаться ударам, вибрациям и находиться под прессом. Упакованную АКБ можно перевозить в любых транспортных средствах, таких как автомобиль, поезд.

Эксплуатация электровелосипеда

Проверьте все настройки и режимы работы электровелосипеда и посмотрите, к каким результатам это приведет. Проведите тест-драйв в безопасной обстановке, где вы полностью контролируете ситуацию, и только затем выезжайте на электровелосипеде на дороги общего пользования. Управление электровелосипедом с вращением педалями может отличаться в зависимости от установленных настроек.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Во время поездок всегда надевайте шлем. Шлем обязательно должен соответствовать действующим правилам дорожного движения и прочим правовым нормам и требованиям.
2. Не подносите руки, ноги, прочие части тела или какие-либо предметы к движущимся частям электровелосипеда, таким как колеса и цепь, поскольку это может вызвать травму. Не помещайте какие-либо предметы на аккумулятор или двигатель. Не мешайте работе трансмиссии.
3. Носите обувь, которая не соскользнет с ноги и будет плотно прилегать к педалям. Не носите во время поездок на электровелосипеде сандалий. Не совершайте поездок босиком.

4. Хорошо изучите органы управления вашего электровелосипеда.
5. Носите яркую хорошо заметную одежду, не слишком свободную, чтобы она не попала в движущиеся части электровелосипеда или не зацепилась за предметы, расположенные вдоль дороги или велодорожки.
6. Не совершайте прыжков на электровелосипеде. Прыжки приводят к повышенной нагрузке на такие компоненты электровелосипеда, как спицы и педали. Наиболее уязвима к таким нагрузкам, возникающим во время прыжков, передняя вилка. Пользователи, совершающие прыжки на электровелосипеде вопреки предупреждениям, рискуют повредить электровелосипед и даже получить травму.
7. Следите за скоростью и соизмеряйте ее с условиями поездки. Всегда помните о том, что существует прямая зависимость между скоростью и управляемостью, а также между скоростью и нагрузкой на детали и у злы электровелосипеда.
8. Никогда не совершайте поездок, находясь под воздействием алкоголя, лекарств или наркотических и психотропных веществ.
9. При определенных состояниях здоровья, которые могут препятствовать управлению электровелосипедом, предварительно проконсультируйтесь с врачом.
10. Никогда не подвергайте себя и окружающих опасности, связанной с беспечной ездой.
11. Помните о том, что тормозное расстояние увеличивается при неблагоприятных дорожных условиях, например, на гравийной дороге или на влажной поверхности.
12. Перед каждой поездкой проверяйте целостность соединения тормозных тросов. Убедитесь в том, что оба тормоза исправны и находятся в рабочем состоянии.
13. Электрический велосипед предназначен, в основном, для поездок по асфальтированным и проселочным дорогам, велосипедным дорожкам. Не рекомендуется использовать электровелосипед для поездок по гористой местности с многочисленными подъемами и спусками.
14. После длительного использования не касайтесь горячих поверхностей, таких как дисковый тормоз, ротор или поверхность ручного тормоза, которая соприкасается с ободом колеса.
15. Когда устанавливаете подножку, всегда убедитесь в том, что она устойчива и опирается в твердую поверхность. Так вы предотвратите падение электровелосипеда.
16. Соблюдайте правила дорожного движения и прочие нормативные акты, действующие в вашей стране, касающиеся пользователей электрических и обычных велосипедов.

Давление в шинах

Давление в шинах проверяйте перед началом каждой поездки или не реже, чем раз в неделю. Соблюдайте давление в пределах минимально и максимально допустимых значений, которые обозначены на боковой стороне покрышки, и всегда следите за тем, чтобы давление поддерживалось в указанном диапазоне.

Слишком низкое давление менее 2 атм. может привести к повреждению колеса или проколу внутренней камеры, в результате чего шина будет спущена.

Если давление превышает максимальное рекомендованное, шина может слететь с обода, что приведет к повреждению электровелосипеда и травмированию пользователя и людей вокруг.

Чтобы убедиться в том, что давление правильное, воспользуйтесь насосом со встроенным манометром.

При давлении в шинах менее 2 атм. пробег может существенно снизиться.

Чрезмерно низкое давление может стать причиной перегрева двигателя!

Перевозка электровелосипеда в автомобиле

Перед перевозкой электровелосипеда в автомобиле необходимо снять с него аккумулятор, поскольку сильные повторяющиеся толчки или удары по электровелосипеду на высокой скорости могут повредить его.

В процессе погрузки и перевозки обратите внимание на элементы проводки (контактные провода, рубашки тросов), чтобы случайно не повредить их. Снимите аккумулятор с электровелосипеда и перевозите его отдельно внутри автомобиля.

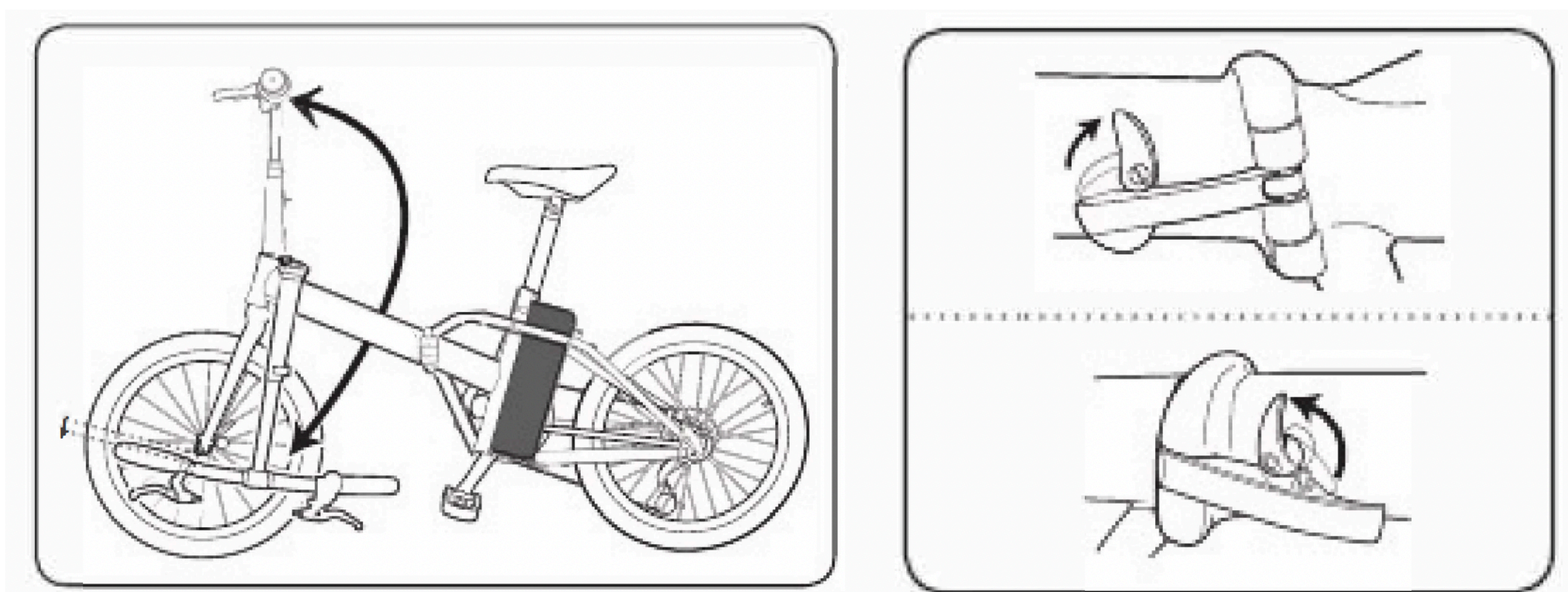
Складная рама упростит перевозку, перед перевозкой в автомобиле рекомендуется сложить раму и вынос рулевой колонки. Для того чтобы сложить раму и вынос рулевой колонки необходимо перевести рычаги фиксации данных деталей в положение «открыто». Важный момент- в процессе складывания обратите внимание на положение контактных проводов, они не должны быть перекручены и пережаты.

Ключи

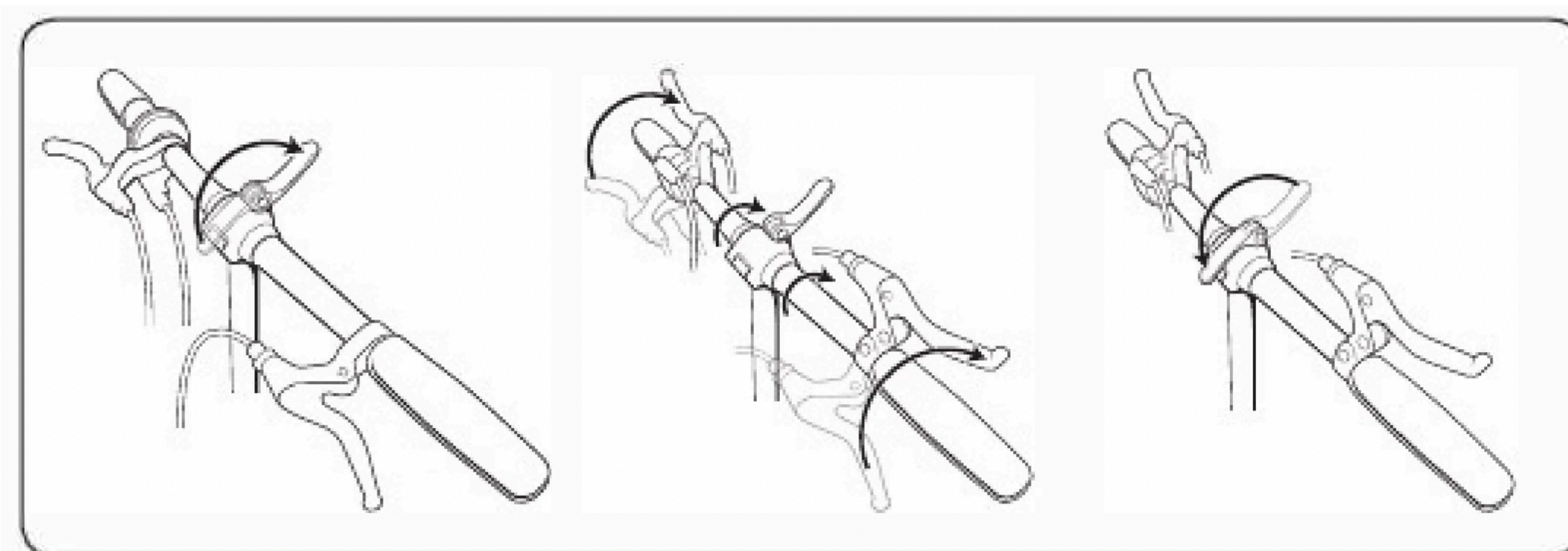
В комплект электровелосипедов серии E-S8 250/300 входит два ключа для фиксации аккумулятора на раме. Однако, ключ понадобится для проведения технического обслуживания и ремонта, поэтому настоятельно рекомендуем хранить в надежном месте. В случае утери ключа потребуется замена замка аккумулятора, что не входит в гарантию и оплачивается дополнительно. Когда привезете электровелосипед в сервисный центр для проведения технического обслуживания или ремонта, не забудьте взять ключ.

СБОРКА И РЕГУЛИРОВКА

Сборка руля и рулевой колонки

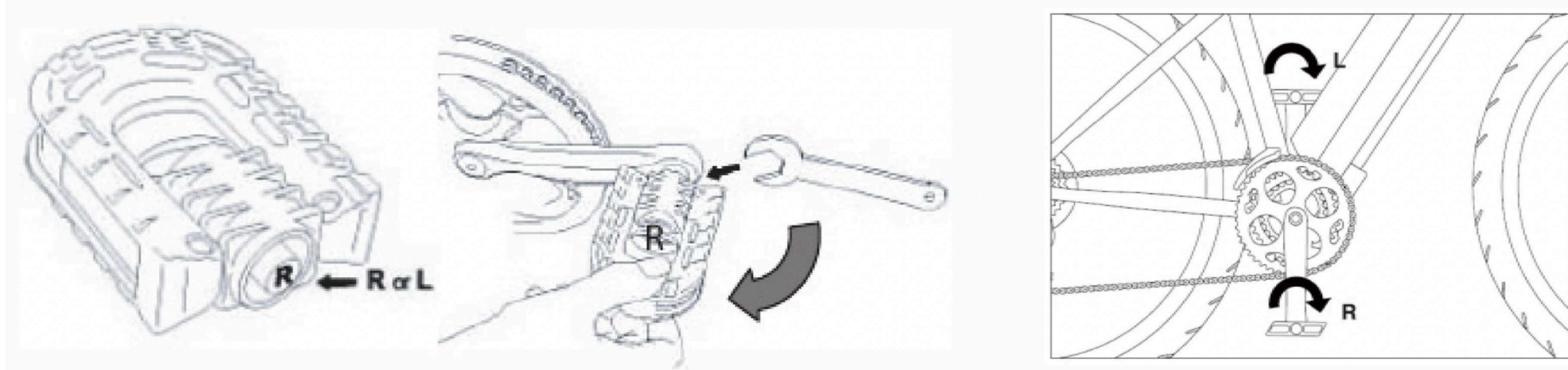


Разложите раму и рулевую колонку, переведя рычаги быстрой фиксации (эксцентрики) в положение «закрыто». Каких-либо специальных инструментов не требуется.



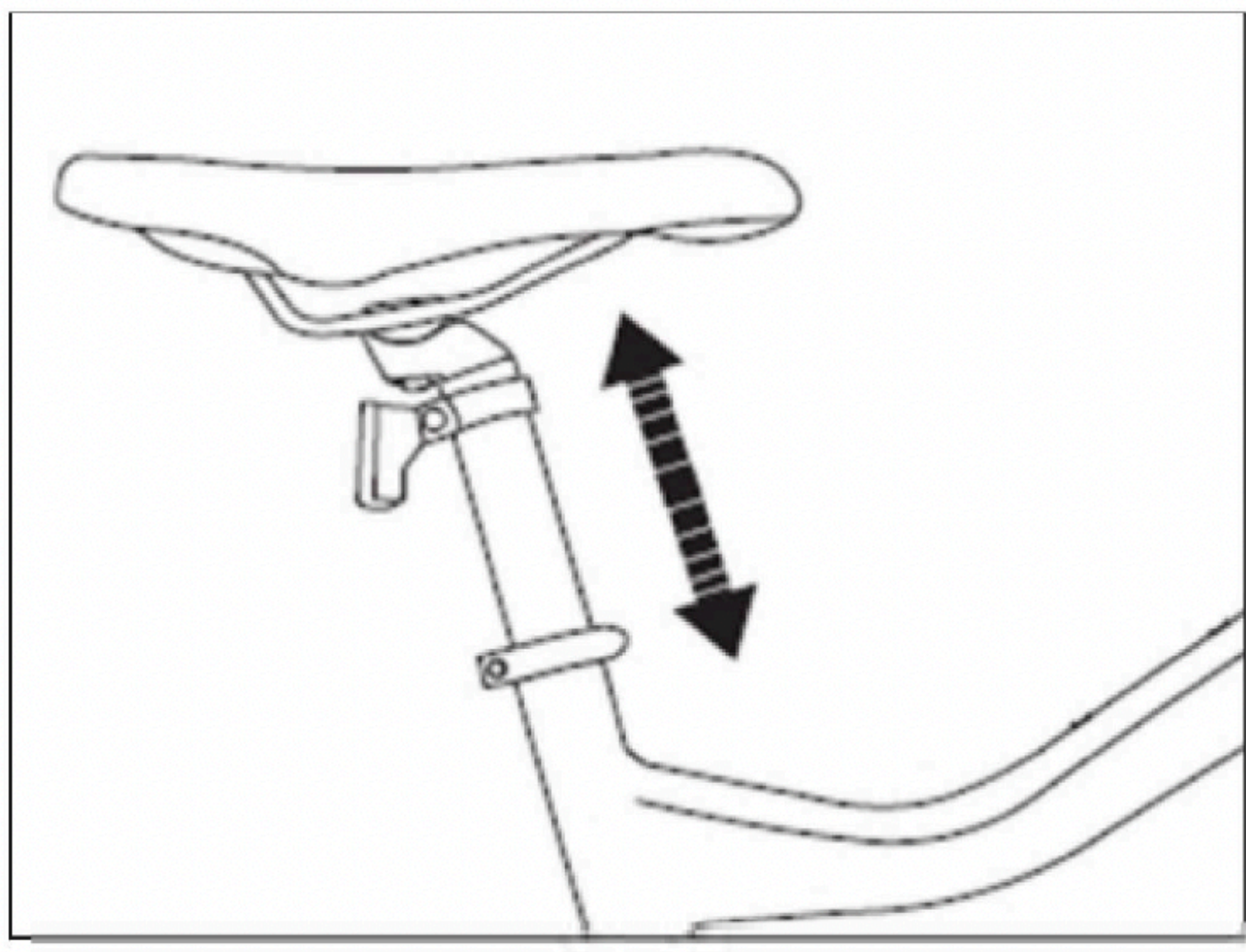
Отрегулируйте положение рулевой перекладины и зафиксируйте положение при помощи эксцентрика. Подберите удобный для себя угол расположения органов управления.

Сборка педалей



- Посмотрите на педали: они помечены буквами «R» и «L».
- Буквой «R» помечена правая педаль (если смотреть вперед). Чтобы закрепить ее на кривошипе, вращайте ее по часовой стрелке.
- Буквой «L» помечена левая педаль. Чтобы закрепить ее на кривошипе, вращайте ее против часовой стрелки (если смотреть вперед).

Сперва накрутите педали руками, а затем затяните гаечным ключом.



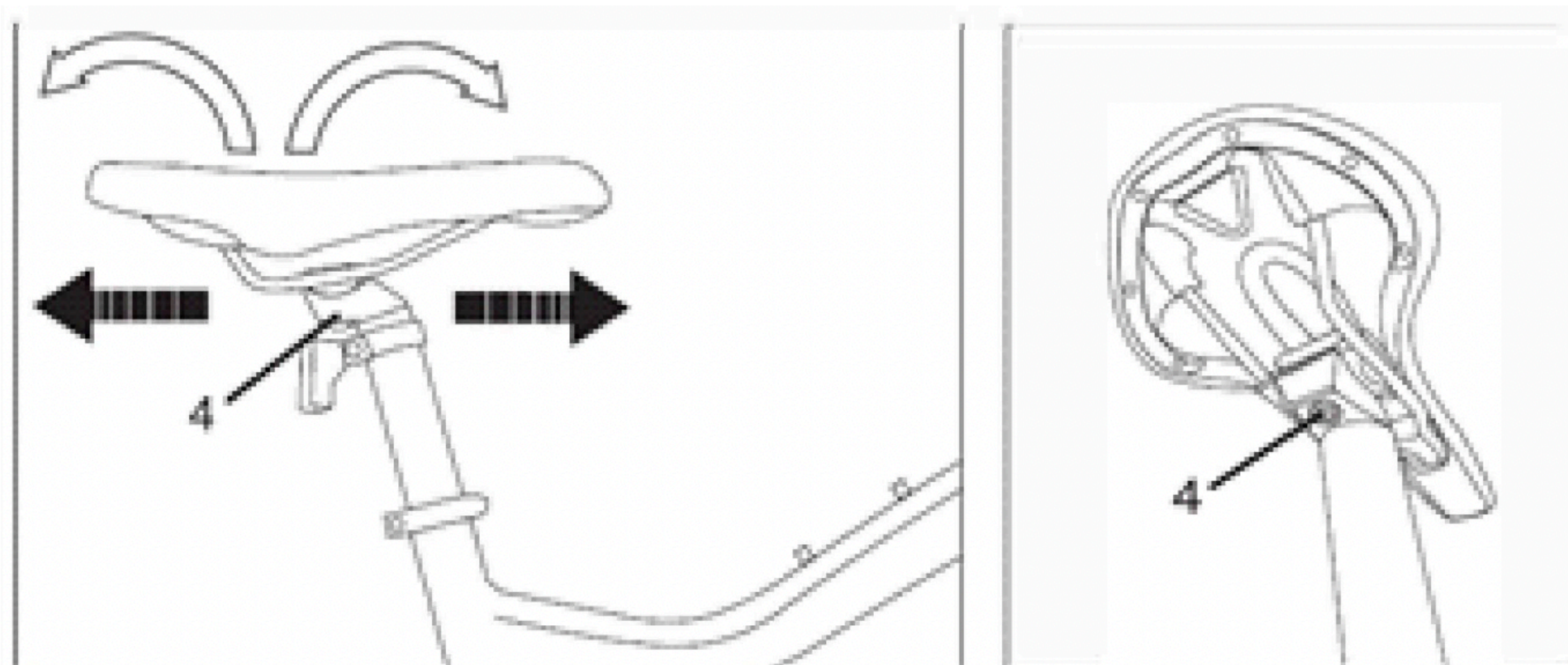
Чтобы поездка была удобной, безопасной и не вызывала усталости, высоту руля и седла следует отрегулировать исходя из роста пользователя.

Высота седла правильная, если нога, слегка согнутая в коленном суставе, ровно стоит на педали, находящейся в крайнем нижнем положении. Пальцы ноги должны спокойно доставать до земли.

Никогда не поднимайте седло выше обозначенной отметки на подседельном штыре. Это небезопасно!

- Ослабьте рычаг быстрого освобождения (эксцентрик) в верхней части подседельного штыря, установите надлежащую высоту седла и затяните крепление.
- Усилие зажима можно отрегулировать при помощи болта на рычаге эксцентрика.
- Для закрытия рычага быстрого освобождения необходимо применить значительное усилие.

Во избежание нежелательных движений седла во время поездки, рычаг быстрого освобождения (эксцентрик) должен быть полностью закрыт.



Можно регулировать угол наклона седла и двигать его вперед или назад.

- Ослабьте болт снизу с помощью ключа-шестигранника на 5 или 6мм (4).
- Отрегулируйте наклон седла, нажав на него в передней или задней части.

Чтобы отрегулировать положение седла исходя из длины рук и тела, передвиньте седло вперед или назад. Чтобы закрепить седло, затяните винт (4).

Во избежание дискомфорта при поездке, седло должно располагаться как можно горизонтальной.

Тормоза

Общие сведения

Тормозная система электровелосипеда собрана так, чтобы левый рычаг тормоза управлял передним тормозом, а правый рычаг - задним тормозом.

Модели серии **E-S8 250/300 GT** оснащены двумя тормозами. Чтобы тормозной путь был оптимальным, применяйте оба тормоза одновременно.

Чрезмерное или неправильное использование переднего тормоза может привести к тому, что заднее колесо оторвется от земли, в следствие чего электровелосипед может опрокинуться вперед вместе с пользователем. Это может стать причиной серьезных травм и повреждений техники, которые не подлежат гарантийному ремонту.

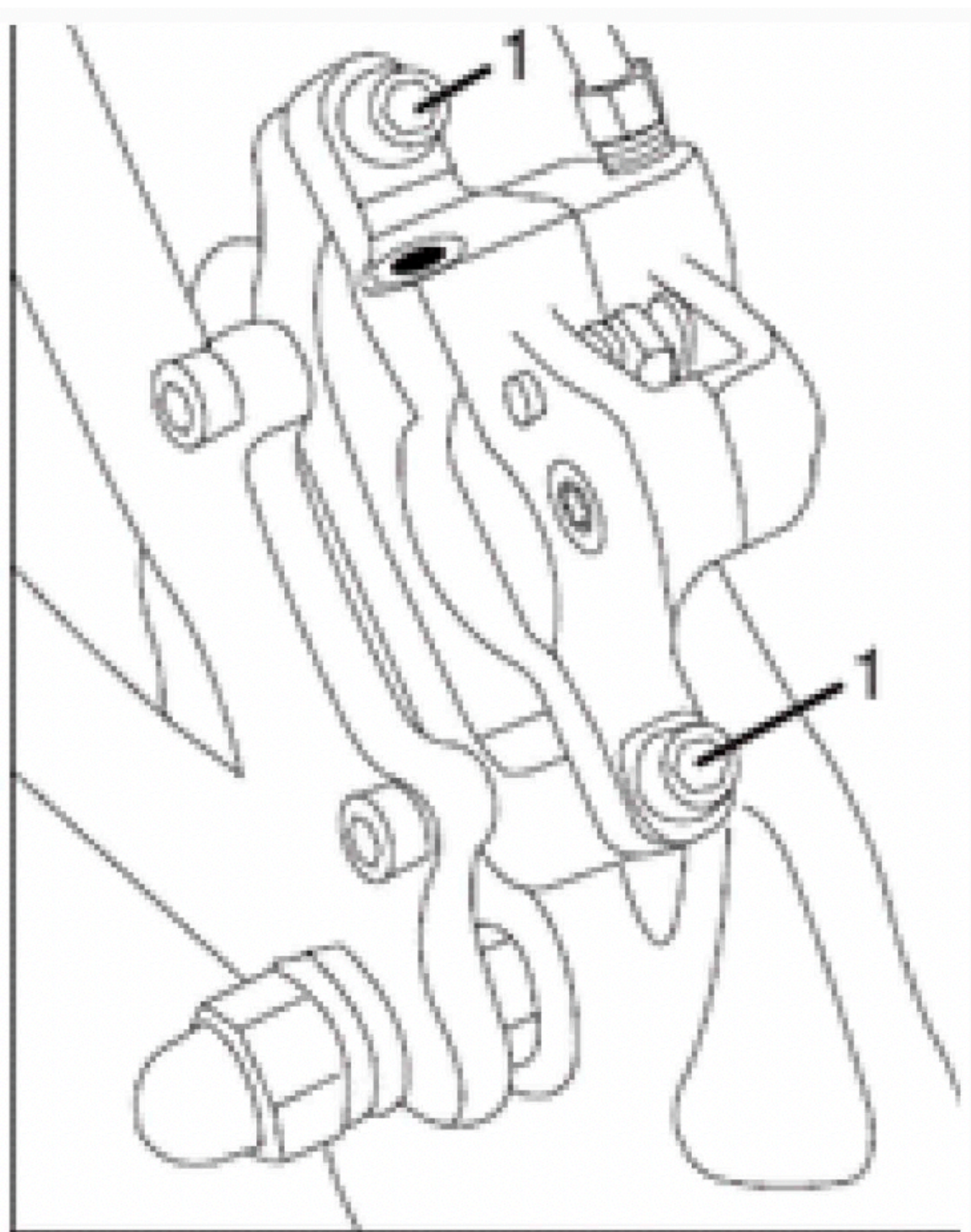
Используйте передний тормоз с осторожностью и не пользуйтесь им без заднего тормоза. В идеале оба тормоза следует нажимать одновременно, при этом пользователь должен отклониться назад, в зависимости от силы нажатия. Если в процессе торможения вы заметили, что тормозной путь стал слишком большим, то возможно требуется регулировка тормозных механизмов, или замена тормозных колодок. Необходимо обратиться в сервисный центр для проведения диагностики, если вы затрудняетесь определить причину самостоятельно.

Регулировка ручек тормоза

Прежде чем начать регулировку тормозов убедитесь в правильной установке ручек тормоза. Правильно установленная ручка тормоза должна быть направлена рычагом вниз. Не рекомендуется устанавливать рычаги ручек тормоза параллельно поверхности движения - в таком положении ими неудобно пользоваться, вне зависимости от стиля езды.

Хомуты ручек тормоза должны быть крепко зафиксированы крепежными болтами на руле электровелосипеда. Рычаг ручки тормоза при настроенных тормозных механизмах должен нажиматься с небольшим усилием, и при отпускании (завершении торможения) без затруднений возвращаться в исходное положение.

Регулировка дисковых тормозов



1. Ослабьте два регулировочных винта, но не доставайте их.
2. Медленно вращайте колесо и проверьте расстояние между ротором и тормозными колодками: отрегулируйте положение тормозных колодок так, чтобы ротор не терся об них и располагался чуть ближе к внешней колодке (зазор между ротором и колодкой должен быть достаточным, чтобы не было трения). Убедитесь в том, что ротор и колодки параллельны друг другу.
3. Если роторы постоянно трутся о тормозные колодки или если наоборот- места слишком много, Вы можете отрегулировать зазор тормозной колодки, ослабив болт зажима троса и слегка ослабив трос, чтобы увеличить зазор, или затянув трос, чтобы уменьшить зазор.

После процедуры регулировки снова затяните болт. В случае, если дисковый ротор искривлен или сломан, необходимо заменить ротор.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ КОМПОНЕНТЫ ЭЛЕКТРОВЕЛОСИПЕДА

Электровелосипед оснащён надёжными электрическими компонентами, которые, работая вместе, обеспечивают безопасную, комфортную езду без усилий.

Аккумулятор электровелосипеда собран на литий-ионных элементах. Ресурс аккумулятора составляет в среднем 1000 циклов разряд-заряд или 3-5 лет при соблюдении правил эксплуатации.

Электродвигатель является собственной разработкой инженеров компании Furendo. Он обеспечивает плавность и мягкость старта вне зависимости от усилия нажатия на ручку газа.

Контроллер компактных размеров во влагозащищенном корпусе отвечает за работу всех электрических деталей электровелосипеда.

Ручка газа - является важным элементом управления электровелосипедом, предназначена для езды без использования педалей.

1. Наименование

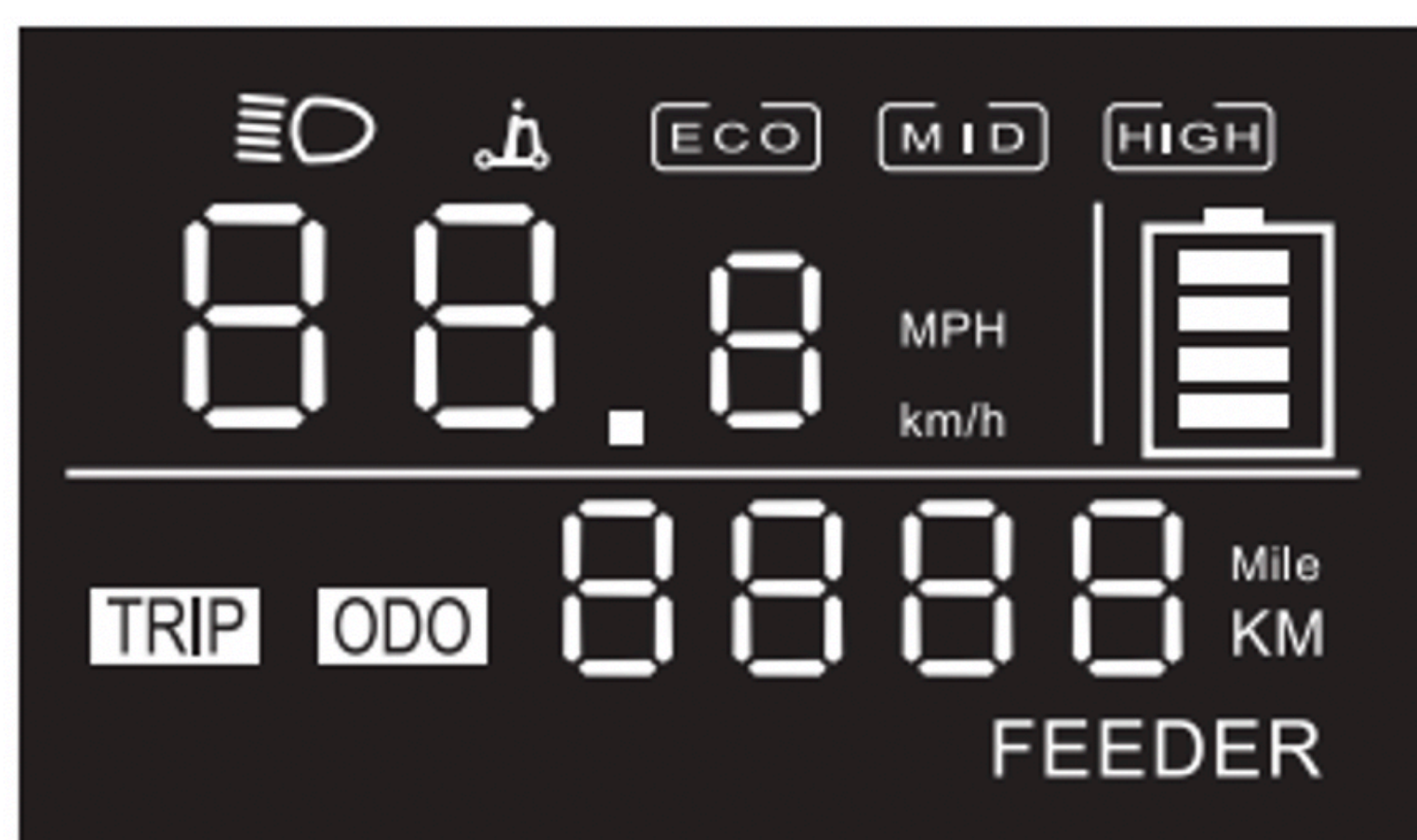
- Дисплей, FD-08N.

2. Спецификация

- Питание от батареи 24V/36V/48V/60V (возможна адаптация под другой показатель напряжения).
- Номинальный рабочий ток: 50mA.
- Максимальный рабочий ток: 100mA.
- Отключение тока утечки <1uA.
- Рабочий ток контроллера питания 50mA.
- Рабочая температура: -20~70°C.
- Температура хранения: -30~80°C.

3. Внешний вид и материалы

- Корпус дисплея изготовлен из материала ABS, а прозрачное LED окно - из акрила высокой твердости, сравнимого по характеристикам с закаленным стеклом.



4. Функции дисплея

- Отображение скорости в реальном времени (возможно переключение единиц измерения km/mile в настройках).
- Умный индикатор батареи: алгоритм дополнительно оптимизирован для решения проблемы колебания мощности обычных счетчиков при запуске и остановке мотора и обеспечивает стабильное и точное отображение мощности.
- 8 уровней регулировки яркости подсветки: яркость подсветки экрана можно настроить в соответствии с различными условиями использования, уровень 1 — самый темный, а уровень 8 — самый яркий.
- Управление режимом помощи ассистента (high - высокий, mid - средний или eco - умеренный): необходимый режим помощи мотора при педалировании может быть установлен в соответствии с потребностями пользователя.
- Отображение пробега: может отображать накопленный пробег ODO и одиночный пробег TRIP.
- Настройка ограничения тока контроллера: по умолчанию 15 amps, регулируемый диапазон: 10~31 amps
- Подсказка кода неисправности.
- Настройки параметров: пользователь может настраивать необходимые функции.

5. Инструкция к LCD дисплею

➤ LCD-дисплей изображен на следующем рисунке:



➤ Отображение скорости: отображение значения скорости, км/ч (km/h, километров в час), м/ч (m/h, миль в час).



Километры



Миля

➤ Индикатор питания: 4-сегментный индикатор батареи.



➤ Индикация фар: отображается, когда фары включены.



➤ Подсказка о сбое: код неисправности отображается при обнаружении неисправности, (см. описание кода ошибки подробнее).



➤ Индикация передачи: отображение уровня ассистента педалирования (high - высокий, mid - средний или eco - умеренный).



➤ Режим пробега: разделен на разовый пробег TRIP и общий пробег ODO.



УСТАНОВКА ПАРАМЕТРОВ ВЕЛОКОМПЬЮТЕРА

1. Пользовательская инструкция

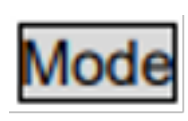
1.1 Включение/выключение питания

Нажмите и удерживайте кнопку Power-On/off в течение 1,5 секунд, дисплей перейдет в нормальный рабочий режим после полной загрузки; во включенном состоянии нажмите и удерживайте кнопку Power-On/off (1,5 секунды), питание дисплея будет отключено. Если вы не едете в течение 5 минут и не пользуетесь дисплеем, он будет автоматически отключен.




1.2 Выбор уровня помощи мотора при педалировании (режим ассистента)

Кратковременное нажатие кнопки  поможет изменить уровень помощи. 3 режима ассистента педалирования - «ECO», «MID» и «HIGH». Режим помощи по умолчанию — «ECO».

1.3 Переключатель режима отображения пробега

В обычном режиме коротко нажмите кнопку  для просмотра информации о пробеге за одну поездку (TRIP) и общем пробеге (ODO).

1.4 Переключатель фар

Нажмите и удерживайте кнопку  в течение 2 секунд, на дисплее загорится значок  и включатся фары. Нажмите и удерживайте кнопку  в течение 2 секунд еще раз для выключения фар.

* Яркость подсветки можно регулировать по 8 уровням, и пользователь может установить ее в соответствии с потребностями.

1.5 Сброс данных о разовом пробеге

Нажмите и удерживайте кнопку **Mode** и кнопку **+** (2 секунды), чтобы сбросить данные о пробеге (TRIP).

* Вышеуказанные данные не удаляются при выключении прибора или самого электровелосипеда.

1.6 Настройки параметров

В нормальном рабочем состоянии при включении нажмите и удерживайте кнопки **+** и **-** одновременно, система войдет в режим настройки параметров. В этом состоянии пользователь может настроить параметры прибора. С помощью кнопки **Mode** выберите параметр, который хотите изменить (выбранный параметр параметр будет мигать), и с помощью короткого нажатия кнопок **+** или **-** отрегулируйте его значение. Для сохранения выбранных параметров и выхода из режима настройке нажмите и удерживайте кнопку **Mode**.

* В случае, если в режиме настройки параметров в течение 10 секунд не выполняются никакие действия, дисплей возвращается в нормальное рабочее состояние.

Последовательность переключения элементов настройки следующая:

ограничение скорости → настройка колеса → км/миля → яркость → напряжение → ограничение тока.

- Ограничение скорости: нажмите кнопку **+** или **-**, чтобы настроить значение ограничения скорости, по умолчанию 25 км/ч, минимум 10 км/ч, максимум 25 км/ч.
- Настройка колеса: нажмите кнопку **+** или **-**, чтобы выбрать диаметр колеса, существует регулируемый диапазон, а также можно настроить специальное значение диаметра колеса.
- Километр / миля: нажмите кнопку **+** или **-** для переключения между км/ч (km/h) или миль в час (m/h).
- Яркость: нажмите кнопку **+** или **-**, чтобы отрегулировать уровень яркости подсветки, 1 — самая темная подсветка, 8 — самая яркая.
- Выбор напряжения: нажмите кнопку **+** или **-** для переключения 24V/36V/48V.
- Ограничение тока: Нажмите кнопку **+** или **-**, чтобы отрегулировать значение ограничения тока, значение по умолчанию: 15 А, диапазон 10~31 А.

2. Код ошибки

Код ошибки может служить предупреждением о выходе из строя всего транспортного средства. При обнаружении сбоя на LCD-дисплее будет отображаться «E» в десятичном разряде отображения скорости, а код ошибки будет отображаться целым числом. Сравнительная таблица кодов ошибок выглядит следующим образом:

Код ошибки	Описание ошибки	Способ обработки
0x21	Проблема с напряжением	Проверьте двигатель
0x22	Проблема с дросселем	Проверьте провод питания
0x23	Обрыв фазы двигателя	Проверьте соединение провода фазы двигателя
0x24	Не работает электромотор	Проверить датчик скорости (в районе педалей)
0x25	Ошибка тормоза	Проверить проводку ручек тормоза
0x26	Защита от низкого напряжения батареи	Проверьте, не понижено ли напряжение батареи
0x30	Ошибка связи	Проверьте провод питания

3. Инструкции по установке на руль

Пожалуйста, обратитесь к рисунку ниже для установки дисплея на руль. Обратите внимание на момент затяжки винта при установке на руль. Гарантия не распространяется на повреждение дисплея, вызванное чрезмерным усилием при закручивании.

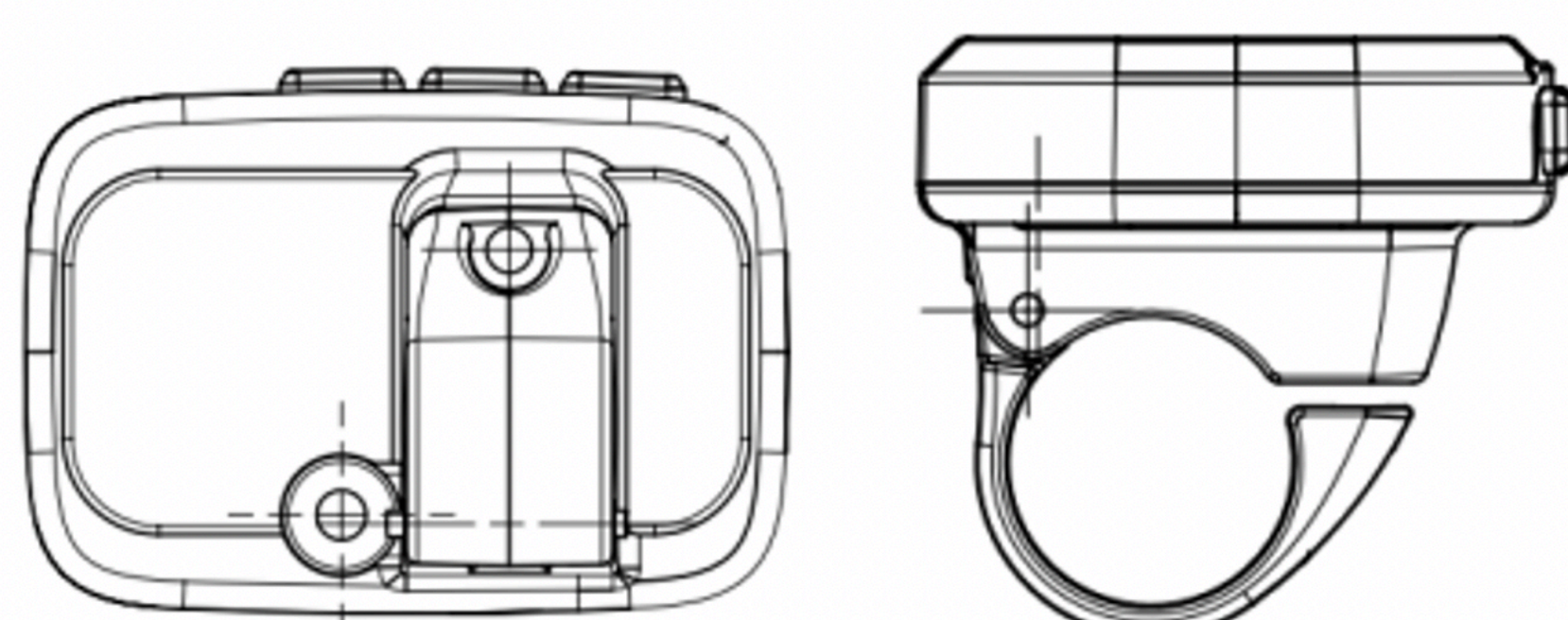
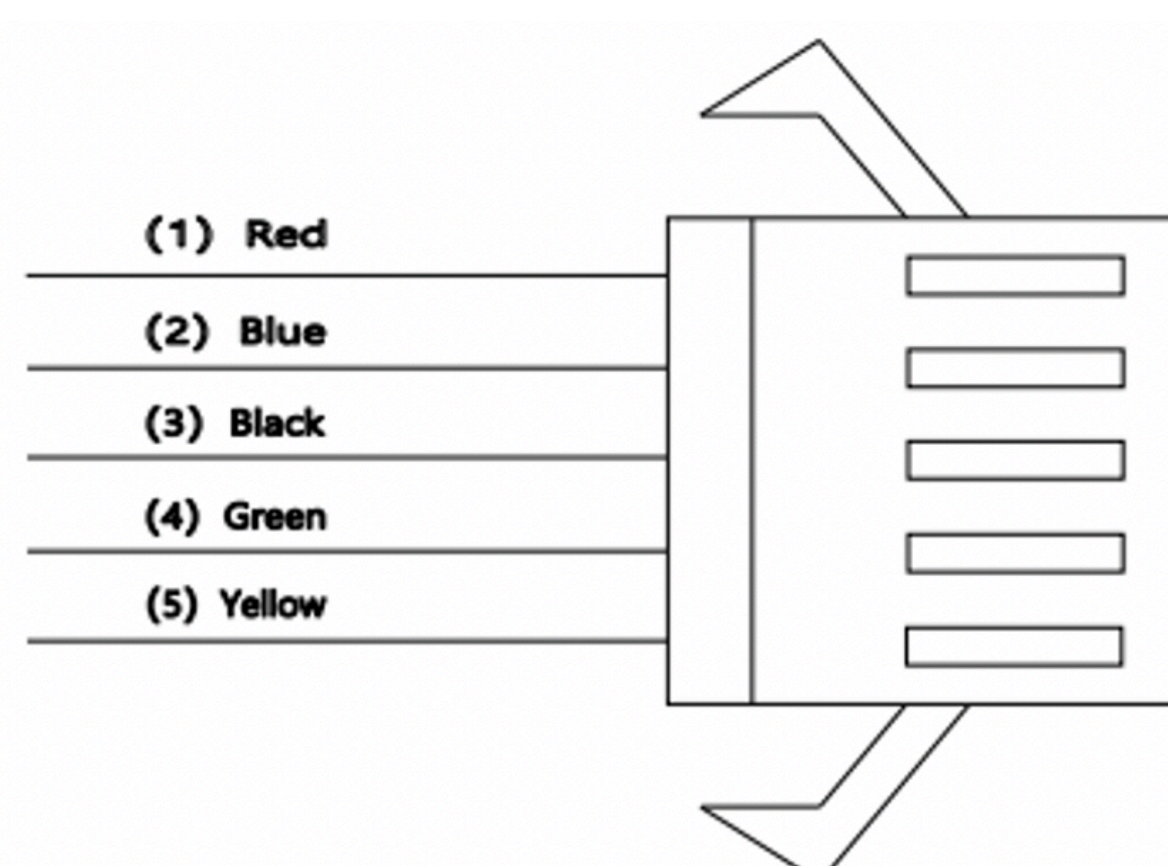
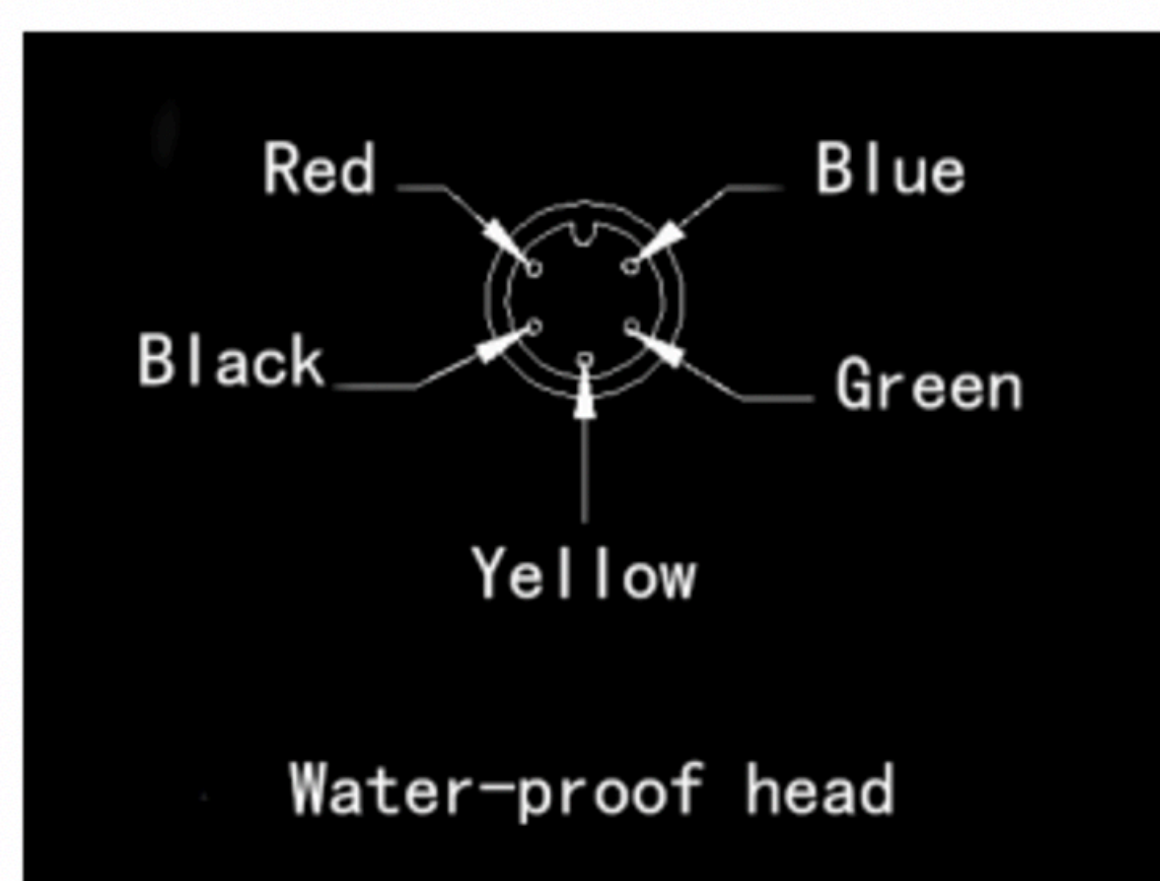


Схема сборки

4. Описание разъемов

Цвета 5-жильного водонепроницаемого кабеля: красный, синий, черный, зеленый, желтый, а последовательность линий определяется следующим образом.



1. Красный провод: анод (24V/36V/48V).
2. Синий провод: шнур питания к контроллеру.
3. Черный провод: заземление.
4. Зеленый провод: RxD (контроллер -> дисплей).
5. Желтый провод: TxD (дисплей -> контроллер).

Включение питания, начало движения

Для того чтобы привести электровелосипед в движение, необходимо включить питание нажав кнопку включения на пульте управления.

Загорится индикация, электровелосипед готов к работе. Можно начать движение с помощью ручки газа или в режиме ассистирования, при котором во время вращения педалей двигатель подключается и помогает вам, используя систему ассистента педалирования. Вы можете выбрать наиболее комфортный режим педалирования в зависимости от рельефа местности и желаемой нагрузки. На крутых подъемах необходимо начинать движение в синхронном режиме для облегчения нагрузки на электромотор, АКБ и контроллер.

Ручка газа активна сразу после включения питания на пульте управления (дисплее). Не рекомендуется продолжительное движение с помощью ручки газа при температуре окружающей среды выше 40 ° C. Также, не рекомендуется движение с помощью ручки газа при затяжном крутом подъеме (например - дорога в гору длиной более 1 км и подъем выше 15 градусов).

Дальность пробега и режимы движения

Дальность пробега электровелосипеда величина не постоянная, она колеблется от 15 км пробега на электромоторе без дополнительной помощи и до 35 км (и более) при езде в синхронном режиме с помощью ассистента педалирования. На величину пробега, помимо напряжения и емкости аккумулятора, влияет общая масса (вес электровелосипеда, вес седока, вес перевозимого на багажнике груза), тип дорожного покрытия, рельеф местности, скорость и направление ветра относительно направления движения (встречный ветер или наоборот, попутный), температура атмосферного воздуха (в холодную погоду емкость аккумулятора уменьшается), величина зарядки аккумулятора, манера вождения, давление в шинах и прочее. Необходимо принимать к сведению эту информацию при поездках.

Эксплуатация и зарядка аккумулятора

Перед началом эксплуатации электровелосипеда зарядите аккумулятор полностью, даже если при нажатии на кнопку индикатора «состояния аккумулятора», индикатор показывает полную зарядку (см. подробную инструкцию по зарядке данного руководства).

Если необходимо снять аккумулятор с электровелосипеда, например, для того, чтобы зарядить в домашних условиях, используйте ключ для разблокировки замка фиксации аккумулятора на раме электровелосипеда. Поверните ключ в положение разблокировки и снимите аккумулятор. Установка производится в обратной последовательности.

Наиболее частой неисправностью аккумулятора является перегорание предохранителей, находящихся в корпусе аккумулятора. Предохранители находятся в верхней части аккумулятора под винтовыми крышками с надписью «Fuse». Открутите винтовую крышку без применения инструментов против часовой стрелки, замените предохранитель на исправный аналогичный и закрутите винтовую крышку.

В случае, если вы испытываете проблемы по диагностике или любые сложности, связанные с эксплуатацией электровелосипеда, обратитесь к своему дилеру или в авторизованный сервисный центр Rett.

Общие требования по зарядке

1. Зарядить батарею полностью перед первым использованием;
2. Заряжать немедленно после каждого использования;
3. Заряжать перед хранением. В зимний период хранить батарею в теплом помещении, не хранить в условиях при температуре ниже 0°C. Заряжать каждые 30 дней простоя либо хранения электровелосипеда в зимний период;
4. Заряжать батарею в течение 4-5 часов, пока индикатор на зарядном устройстве не меняет цвет с красного на зеленый;
5. Не допускать глубокого разряда батареи;
6. В целях безопасности не заряжать более 24 часов;
7. Выключить питание электровелосипеда, если он не используется;
8. Процесс зарядки аккумулятора должен проходить под наблюдением. Не оставляйте зарядное устройство включенным, уходя из дома!

ВНИМАНИЕ!

- Если во время зарядки вы заметите что-нибудь необычное, например, дым или странный запах, незамедлительно прекратите зарядку. Вынесите аккумулятор из дома. Обратитесь к своему дилеру или в авторизованный сервисный центр Rett!
- В очень редких случаях аккумулятор может воспламениться. Не пытайтесь потушить его водой! Используйте противопожарное полотно, песок или другое вещество, препятствующее горению, и немедленно позвоните в пожарную службу.

Рекомендуется заряжать аккумулятор после каждой поездки. Для зарядки аккумулятора используйте только оригинальное зарядное устройство. Запрещается использовать аккумулятор для подачи питания в любое устройство, за исключением электровелосипеда. Запрещается разбирать или модифицировать аккумулятор.

Для зарядки аккумулятора необходимо подключить зарядное устройство к гнезду аккумулятора, затем включите зарядное устройство его в розетку. После окончания зарядки зарядное устройство рекомендуется выключить.

При подключении зарядного устройства к разряженной аккумуляторной батарее, светодиод на зарядном устройстве загорится красным цветом. После того как процесс зарядки завершится, цвет индикации сменится на зеленый. Не отсоединяйте шнур питания от аккумулятора и сети в процессе зарядки.

Важно!

- Зарядное устройство рассчитано на электросети 220/240V. Никогда не включайте зарядное устройство в сеть с другим напряжением.
- Не роняйте зарядное устройство!
- Берегите аккумулятор от попадания воды для предотвращения поражения электрическим током или короткого замыкания. После установки на электровелосипед, использование аккумулятора при влажной погоде не представляет опасности.
- Не оставляйте аккумулятор разряженным на долгое время, это может привести к его выходу из строя.
- Заряжайте аккумулятор только в хорошо проветриваемом и вентилируемом помещении вдали от горючих материалов. Никогда не накрывайте его.
- Никогда не разбирайте зарядное устройство и не меняйте его настроек.
- Первые три зарядки аккумуляторной батареи могут продолжаться до 10-12 часов.
- Если АКБ хранится долгое время без эксплуатации - её необходимо заряжать не менее 1-го раза в месяц и хранить в теплом помещении.

Общие требования

В электровелосипедах компании Furendo электрические компоненты укрыты металлическими и пластиковыми кожухами, поэтому настоятельно не рекомендуется мыть кожухи и детали вокруг них сильной струей воды. Для очистки металлических частей используйте мягкую ткань, смоченную в нейтральном чистящем растворе. После этого протрите все насухо чистой мягкой тканью.

Не очищайте электровелосипед струей воды под давлением: вода может попасть внутрь электрических компонентов и вызвать короткое замыкание, которое приведет к неисправностям.

Не мойте пластиковые детали чрезмерным количеством воды. Под воздействием воды на внутренних электрических частях может образоваться ржавчина, что приведет к расходу энергии и прочим неисправностям.

Не мойте металлические детали мыльными растворами. Не нейтральные растворы могут вызвать обесцвечивание, искривление, появление царапин ит.д.

Когда электровелосипед не используется, храните его там, где он будет защищен от снега, дождя, солнечных лучей и т.п. Снег и дождь могут вызвать появление ржавчины. Ультрафиолетовое излучение солнца может вызвать нежелательное выцветание краски и появление трещин на резиновых и пластиковых деталях электровелосипеда.

График технического обслуживания

Чтобы поддерживать оптимальное рабочее состояние электровелосипеда и получать удовольствие от поездок на нем, настоятельно рекомендуется придерживаться графика технического обслуживания. Тщательно изучите его и превратите выполнение технического обслуживания в свою привычку.

Техническое обслуживание	Перед каждой поездкой	Еженедельно	Ежемесячно	Каждые 6 месяцев	Ежегодно
Давление в шинах	●				
Состояние шин	●				
Визуальный осмотр	●				
Сила давления на рычаг тормоза	●				
Рычаги быстрого высвобождения	●				
Положение руля	●				
Положения седла	●				
Закрит ли замок аккумуляторного отсека	●				
Проверка состояния колёс	●				
Осмотр состояния рамы (включая швы на предмет трещин)		●			
Очистка и смазка цепи		●			
Проверка тормозных колодок		●			
Смазка вилок			●		
Смазка тормозов и кабелей			●		
Смазка складного механизма			●		
Проверка всех винтов и крутящего момента при их закрутке			●		
Очистка электровелосипеда			●		
Зарядка аккумулятора			●		
Проверка спиц колеса			●		
Проверка состояния колёсных ободов			●		
Осмотр седла, направляющих и крепления			●		
Смазка подшипников педалей консистентной смазкой				●	
Проверка подшипников колёс				●	
Проверка подшипников руля				●	
Проверка подшипников каретки				●	
Замена тормозных колодок					●
Замена тормозных тросов (в зависимости от изношенности)					●
Замена шин (в зависимости от изношенности)					●

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Как и все механические устройства, оснащенные электродвигателем, электровелосипеды подвержены износу и высоким нагрузкам. Различные материалы и узлы реагируют на износ, нагрузки или усталость материалов по-разному. Если заложенный конструктивно срок службы узла превышен, он может неожиданно сломаться. Это может привести к травмированию пользователя. Разного рода трещины, царапины или изменение цвета в наиболее подверженных нагрузкам областях указывают на то, что срок службы данного узла подошел к концу и его необходимо заменить.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Внесение изменений в любую деталь или узел вашего электровелосипеда, например, вилку или раму, может привести к тому, что использование этой детали, узла или всего электровелосипеда станет небезопасным. Плохо установленная или измененная деталь может увеличить нагрузку на другие детали и узлы, значительно увеличив вероятность их поломки.

Внесение изменений также может значительно повлиять на управляемость электровелосипеда, что приведет к потере управления, падению и серьезным травмам. Не добавляйте, не удаляйте и не изменяйте какие-либо детали и узлы электровелосипеда без предварительной консультации с обученным мастером по ремонту электровелосипедов.

Рекомендуется перед внесением каких-либо изменений проконсультироваться с сотрудниками компании Furendo, чтобы подтвердить их безопасность и совместимость с конструкцией электровелосипеда.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Название и марка техники

Серийный номер рамы

--	--

Бесплатное гарантийное обслуживание распространяется на Товар, проданный на территории России и странах СНГ, через магазины, имеющие статус дилера или партнера компании Furendo.

Гарантийное обслуживание означает ремонт или замену деталей, а также Товара в течение всего гарантийного срока, которое производится сервисным центром Rett, расположенным в г. Москва, Малая Дмитровка, 15.

В случае возникновения неисправности Товара, произошедшей по вине производителя или в случае выявления недостатков, связанных с дефектами материала и производства. Решение о ремонте, замене деталей или Товара принимается сервисным центром (далее - СЦ) Rett.

1. **ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК** на Товар, при исполнении обязательного условия гарантии, составляет 1 (один) год с даты продажи Товара.

2. **ОБЯЗАТЕЛЬНЫМ УСЛОВИЕМ ГАРАНТИИ АККУМУЛЯТОРА** является своевременное проведение диагностики и, при необходимости технического обслуживания аккумулятора через три месяца после покупки. Диагностика проводится в СЦ Rett, а так же у авторизованных дилеров. Возможны варианты диагностики удаленно, с подтверждением по электронной почте.

3. УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИИ:

Запрещено хранить агрегат на улице, эксплуатировать под дождем, мыть мойками высокого давления, эксплуатировать зимой, перегружать, прыгать на технике с бордюров и возвышенностей. На складных рамах необходимо подтягивать, регулировать механизм фиксации рамы, каждые 50км. Необходимо проведение технического обслуживания батареи (АКБ), через три месяца после покупки в СЦ Rett или у дилеров, а так же использование техники при температурных режимах окружающей среды от +5°C до +40°C и уровне влажности не более 80%.

4. **ГАРАНТИЙНОЕ И СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ** осуществляется сервисным центром Rett по адресу: г. Москва, Малая Дмитровка, 15.

Тел. 8 (800) 201-93-83, +7(910) 945-09-47

e-mail: info@rett.ru.

Контактная информация о сервисных центрах (адреса и телефоны) в регионах РФ указана на сайте <https://rett.ru/>

5. **ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ** осуществляется при предъявлении Покупателем правильно заполненного гарантийного талона, с указанием даты продажи Товара, с подписью Покупателя и Продавца и печатью Продавца и чеков подтверждающих покупку.

6. ГАРАНТИЯ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА:

детали и агрегаты транспортного средства, если они имеют дефекты производства по вине производителя, за исключением деталей и агрегатов, подверженных естественному износу, в соответствии с разделом 7.

7. ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА:

- Части и агрегаты, подверженные естественному износу, а именно: детали облицовки и элементы освещения, пластиковые и резиновые детали, изнашивающиеся детали (фрикционы, подшипники, ремень, цепь, пружины, шестерни редуктора, педали, шатуны, приводные и ведомые звезды, фривил, обода, спицы, ручки тормозов, кабели электропроводки, грипсы (ручки руля), покрышки и камеры); периодически заменяемые детали тормозной системы (колодки, тормозные троса, тормозные диски, фитинги, тормозные суппорта), а также на зарядные устройства; расходные материалы (лампы, предохранители, покрышки, камеры, подшипники, амортизаторы, амортизационные вилки); прочие элементы управления, вышедшие из строя вследствие падения.
- Аккумуляторные батареи (АКБ) и их элементы в случае хранения и использования агрегата при температурах ниже +5°C и выше +40°C; хранения батарей в разряженном виде, без ежемесячной подзарядки; систематического глубокого разряда батареи; наличия механических повреждений; использования агрегата в целях проката.
- Электромоторы в случае обнаружения следов перегрева (изменения цвета обмоток, отпаянные провода, датчики холла и детали микросхем внутри корпуса электромотора).
- Повреждения в результате управления транспортным средством с нарушением правил руководства по эксплуатации, перегрузке транспортного средства.
- Радиальное и торцевое биение ободов и колес в сборе, независимо от величины и причины появления биения;
- В случае постоянного или кратковременного появления звуков различного характера (скрипы, скрежеты и т.п.), если указанные звуки не оказывают влияния на функционал конкретной детали или агрегата целиком;
- В случае наличия любых следов механического воздействия, появившихся в процессе эксплуатации;
- В случае появления любых следов естественного износа, на металлических, пластиковых и резиновых комплектующих, запчастях и аксессуарах, независимо от времени и пробега эксплуатации конкретной детали или агрегата целиком;
- Повреждение транспортного средства в результате дорожно-транспортного происшествия.
- Повреждения, вызванные внешними причинами, такие как повреждения лакокрасочных поверхностей, вызванных попаданием химикатов и других средств, повреждения в результате неаккуратного обращения.
- Повреждения, вызванные обстоятельствами непреодолимой силы, а именно: снег, град, ураган, пожар, наводнение, и другие стихийные бедствия природного характера.
- Повреждения транспортного средства третьими лицами (транспортными компаниями, физическими и юридическими лицами).
- Регулировочные работы.
- Вы можете быть сняты с гарантии при наличии следов падения, при обнаружении следов воды в моторе, батарее (АКБ), в контроллере.
- Технику в том случае, если вы её получили в разобранном виде, без предпродажной подготовки.
- На складные рамы в том случае, если механизм фиксации не регулировался, не протягивался.
- Части и агрегаты при самостоятельной диагностике, разборе частей и агрегатов.
- В случае установки пользователем деталей и запчастей, не предусмотренных заводом-изготовителем.

8. ПРОИЗВОДИТЕЛЬ И ПРОДАВЕЦ не несут ответственности за убытки, непредвиденные расходы, а также ущерб, нанесенный третьим лицам, возникшие вследствие несоблюдения Покупателем требований правил инструкции по эксплуатации Товара.

9. ДАННЫЙ ТОВАР НАДЛЕЖАЩЕГО КАЧЕСТВА не подлежит возврату или обмену в соответствии с Постановлением Правительства РФ №55 от 19.01.1998 г.

С условиями гарантии Покупатель ознакомлен надлежащим образом, к техническому и внешнему состоянию Товара претензий не имеет, все возникшие у Покупателя вопросы ему полностью разъяснены, Покупатель, не имеет каких-либо заблуждений относительно содержания условий гарантии на Товар.

10. ПРИ ТРАНСПОРТИРОВКЕ ТОВАРА в сервисный центр с помощью привлечения транспортной компании, Покупатель обязан соблюсти следующие требования:

1. Транспортировать Товар только автомобильным транспортом.
2. При транспортировке Товар должен находиться в собранном виде с обрешеткой.
3. К Товару должны быть приложены бланк рекламации, с обязательным заполнением всех граф данной формы, копия гарантийного талона, копия чека.

ПОКУПАТЕЛЬ

_____/_____
Подпись / Ф.И.О.

Дата покупки:

Место покупки:

Продавец:

ПРОДАВЕЦ

_____/_____
Подпись / М.П.

Обращаем Ваше внимание, что такие параметры, как: комплект поставки, габариты, описание, технические характеристики, внешний вид, страна производства и цвет товара могут быть изменены производителем без каких-либо предупреждений.

ПРОДАВЕЦ

ООО «КОРИКО»

Адрес: г. Москва, ул. Угрешская, д. 12, стр. 1, оф. 234

+7 (499) 963-81-80

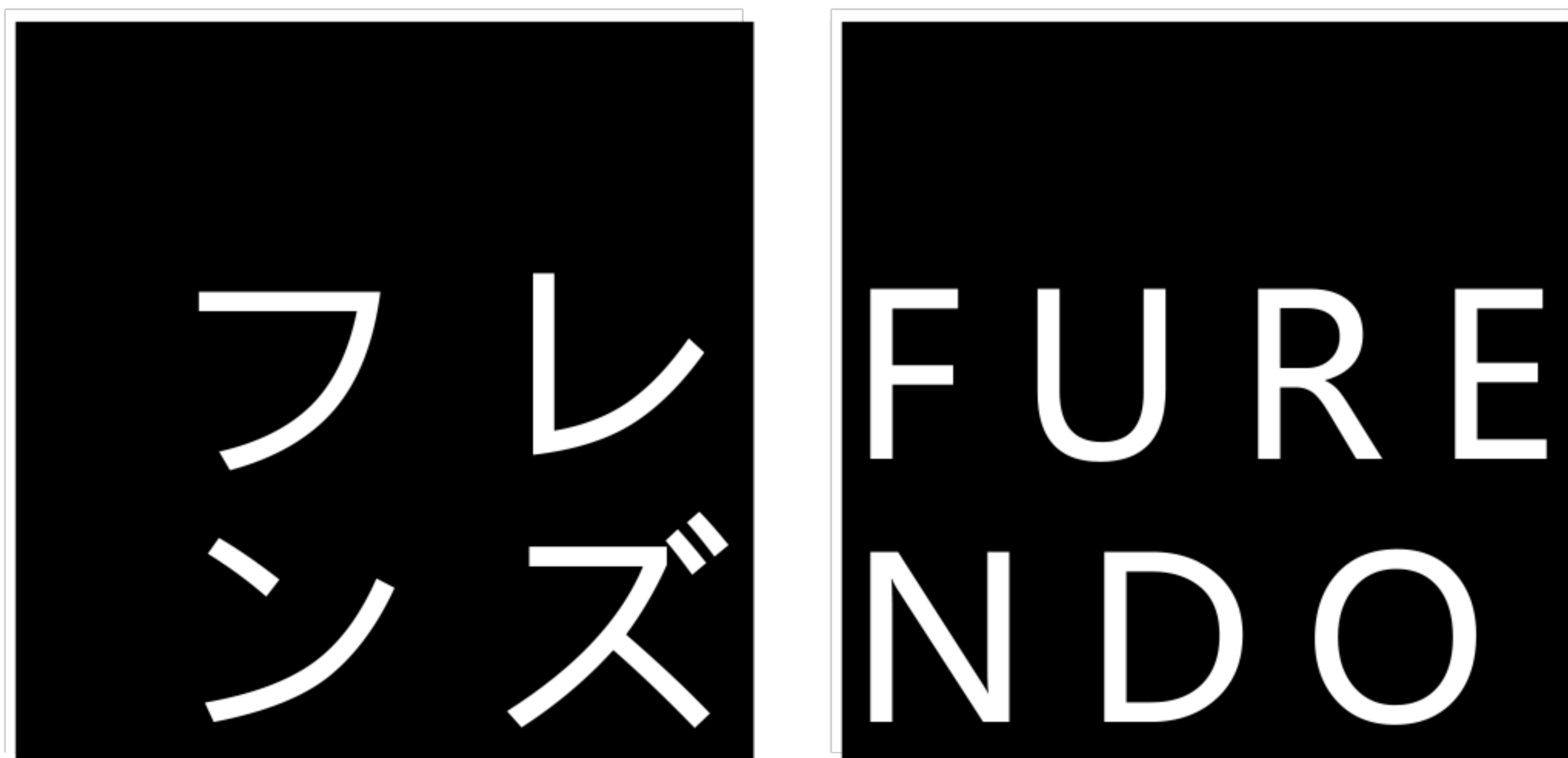
Электронная почта: info@runmart.ru

furendo.ru

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ

TIANJIN EUROBIKE JSY CO., LTD

Address: No. 19, West District, Qingguang Branch, Tianjin Medical and Medical Equipment Industrial Park, Beichen District, Tianjin



www.furendo.ru